

## **PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

### **Amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošana Ventspils brīvostas piestātnē Nr.16**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pasūtītājs                         | - Ventspils brīvostas pārvalde.   |
| 2. Objekta nosaukums                  | - Amortizācijas ierīču atjaunošana Ventspils brīvostas piestātnē Nr.16.   |
| 3. Objekta atrašanās vieta            | - Plosta iela 20/16, Ventspils  |
| 4. Objekta galvenais lietošanas veids | - Piestātne. Būves kods – 21510101 (12.06.2018. MK noteikumi Nr.326 „Būvju klasifikācijas noteikumi”).  |
| 5. Būves kadastra apzīmējums          | - 27000041516001.   |
| 6. Projektējamā objekta nozīme        | - Nodrošināt lielāka izmēra prāmja pietauvošanas un apkalpošanas iespējas.  |
| 7. Būvniecības veids                  | - Atjaunošana.  |
| 8. Inženierbūves grupa                | - 3. grupa.   |
| 9. Projektēšanas kārtas               | - Viena kārta.  |
| 10. Projektēšanas stadijas            | - 10.1. Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde, t.sk. pirmsprojekta risinājumu (vismaz 2 varianti) izstrāde (saskaņošana ar Pasūtītāju) un saskaņošana, būvatļaujas saņemšana.<br>10.2. Būvprojekta izstrāde un saskaņošana.   |
| 11. Projektēšanas darbu apjoms        | - 11.1. Tehnisko noteikumu pieprasīšana.<br>11.2. Ģeodēziskā un topogrāfiskā izpēte projektēšanai nepieciešamajā apjomā.<br>11.3. Objekta un tā rajonā esošo hidrotehnisko būvju un tām pieguļošās teritorijas apsekošana minimāli nepieciešamajā apjomā.<br>11.4. Amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanas risinājuma izstrāde atbilstoši hidrotehniskās būves apsekošanas rezultātiem, aprēķina kuģa (būves pase) un plānotā prāmja raksturlielumiem, nodrošinot drošu kuģu tauvošanu un ilgstošu piestātnes kalpošanu.<br>11.5. Būvprojektā jāiekļauj visu mezglu un konstrukciju detalizācija.<br>11.6. Būvprojektā jāiekļauj projekta būvkonstrukciju aprēķinu atskaites, kas noformējamas atbilstoši būvvaldes un normatīvo aktu prasībām.<br>11.7. Reizē ar būvprojektu minimālā sastāvā jāiesniedz būvniecības izmaksu aplēse. Būvprojekta sastāvā iekļaujama ekonomiskā sadaļa ar darbu apjomu sarakstu un būvniecības izmaksu detalizāciju.<br>11.8. Būvobjekta būvdarbu autoruzraudzība. |
| 12. Izejas dati projektēšanai         | - 12.1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas apsekot (t.sk. zemūdens apsekošana, ja nepieciešams) un izvērtēt piestātnes konstrukciju tehnisko stāvokli amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanai.<br>12.2. Izstrādājot amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanas risinājumu, ņemt vērā hidroloģiskā un meteoroloģiskā režīma vai procesa raksturojumu objekta atrašanās vietā:   |

- maksimālais un minimālais ūdens līmenis;
- maksimālais vēja ātrums un virziens (t.sk. vētras apstākļi).

12.3. Plānoto prāmju raksturlielumi saskaņā ar AS “STENA Rederi” sniegto informāciju:

Prāmis ar garumu 240,0m:

- kopējais garums LOA = 239,7m;
- korpusa platums B = 27,8m;
- projekta iegrime T = 6,2m;
- vasaras iegrime T = 6,4m;
- bruto tonnāža (GT - Gross Tonnage) = 47 672t;
- neto tonnāža (NT - Net Tonnage) = 19 505t;
- kravnesība (DWT - Deadweight Tonnage) = 8 600t;
- ūdensizspaisds (G - Displacement) pie ieigrimes 6,4m = 27 919t.

Prāmis ar garumu 222,0m:

- kopējais garums LOA = 222,08m;
- korpusa platums B = 25,6m;
- projekta iegrime T = 6,45m;
- bruto tonnāža (GT - Gross Tonnage) = 35 456t;
- neto tonnāža (NT - Net Tonnage) = 13 543t.
- kravnesība (DWT - Deadweight Tonnage) = 9 550,8t;
- ūdensizspaisds (G - displacement) = 22 665t.

12.4. Piestātnes aprēķina kuģa izmēri saskaņā ar būves pasi:

- garums = 225,0m;
- platums = 32,5m;
- iegrime ar pilnu kravu = 13,0m.

12.5. Mazākā kuģa raksturlielumi saskaņojami ar Pasūtītāju pirmsprojekta risinājumu izstrādes laikā.

12.6. Projektējamās amortizācijas ierīču sistēmas līnijas pozīcija saskaņā ar SIA “BOREALIS” būvprojektu “Piestātnes Nr.16 pārbūve” (arhīva Nr. 21007).

12.7. Amortizācijas ierīcēm jābūt plātņu veida, peldošo amortizācijas ierīču varianti nav jāizskata.

### 13. Īpašie noteikumi

- 13.1. Darbu organizācijas plāns jāizstrādā tā, lai pārbūves darbi neietekmētu prāmju apkalpošanu piestātnē, kā arī tie netraucētu citiem darbiem ostā.

13.2. Darbu izpildes laiks un organizācija jāaskaņo ar SIA “Noord Natie Ventspils terminal” un AS “Stena Rederi”, ņemot vērā prāmju kustības grafiku pie piestātnes.

13.3. Konstrukcijas risinājumam jābūt ekonomiski un ar aprēķiniem pamatotam.

13.4. Būvniecības izmaksās jāiekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar būvdarbu izpildi (t.sk. mobilizācija/demobilizācija, būvlaukuma iekārtošana, elektroenerģijas izmaksas, darba aizsardzības pasākumu, apsardzes, satiksmes organizācijas, izpildedokumentācijas izmaksas, palīgdarbu, nepieciešamības gadījumā elektroniskās darba laika uzskaites sistēmas (EDLUS) ieviešana u.c. izmaksas).

13.5. Būvprojekta ietvaros jāparedz esošo prizmatisko amortizācijas ierīču Trelex MV600x1500mm demontāža un

nogādāšana uz Pasūtītāja norādīto vietu.

13.6. Būvprojekta ietvaros izvērtēt piestātnes esošās plātnes tipa amortizācijas ierīces iekļaušanu projektējamās amortizācijas ierīču sistēmas risinājumā, tai skaitā izskatīt tā demontāžas iespēju.

#### 14. Prasības

- 14.1. Izpildītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc iepirkuma līguma parakstīšanas jāiesniedz atbilstoša būvprojekta izstrādātāja un tā piesaistīto speciālistu civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises (norādot objekta nosaukumu un iepirkuma procedūras identifikācijas numuru) kopija un maksājuma uzdevums.

14.2. Izpildītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc būvvaldes atzīmes saņemšanas būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi jāiesniedz rīkojums par autouzrauga norīkošanu oriģināls.

14.3. Projektētājs pilnībā atbild par būvdarbu sastāvu un būvdarbu apjomiem, kā arī tajā esošajiem tehiskajiem risinājumiem, kas saistīti ar amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanu AS "STENA Rederi" prāmju un piestātnes aprēķina kuģa pietauvošanai pie Ventspils brīvpostas piestātnes Nr.16.

14.4. Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas izsniedzamajā būvatļaujā noteiktajiem projektēšanas nosacījumiem, iesaistīto organizāciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem un Ventspils pilsētas saistošajiem apbūves noteikumiem.

14.5. Būvprojekta sastāvam jāatbilst Ministru kabineta 2017.gada 9.maija noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” prasībām: vispārīgā daļa, arhitektūras daļa, būvkonstrukciju daļa, darbu organizēšanas projekts, ekonomiskā daļa.

14.6. Būvprojekta noformējumam jāatbilst 28.08.2018. LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana” prasībām.

14.7. Būvprojekts Pasūtītājam jāiesniedz 3 (trīs) drukas eksemplāros (tai skaitā 1 gab. cietos vākos), kā arī 1 (viens) eksemplārs elektroniskā formā:

14.7.1. Teksts un aprēķini – MS Office programmas un \*\*\*.pdf failos.

14.7.2. Grafiskie materiāli \*\*\*.dwg un \*\*\*.pdf failos.

#### 15. Būvprojekta izstrādes termiņi

- 15.1. Būvprojekta izstrāde minimālā sastāvā, t.sk. pirmsprojekta risinājumu izstrāde (saskaņošana ar Pasūtītāju) un saskaņošana 45 (četrdesmit piecu) kalendāro dienu laikā no iepirkuma līguma parakstīšanas.

15.2. Būvprojekta izstrāde pilnā sastāvā un būvvaldes atzīmes saņemšanas būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi 45 (četrdesmit piecu) kalendāro dienu laikā no būvatļaujas saņemšanas.

15.3. Būvprojekta izstrādes termiņā neietilpst laiks:

15.3.1. Kad projekts atrodas kādā no atbildīgajām institūcijām saskaņošanai un būvprojektam tiek veikta ekspertīze.

15.3.2. Kas saistīts ar piestātnes Nr.16 pārbūves

projekta realizāciju un var aizkavēt būvatļaujas izsniegšanu.  
15.4. Autoruzraudzības darbības termiņš – viss būvprojekta (būvniecības) realizācijas laiks līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā.

16. Izejas dati, kurus nodrošina Pasūtītājs

- 16.1. Dokumenti, kas apstiprina Pasūtītāja tiesības veikt darbus (īpašuma valdījuma dokumenti un tml.):
  - 16.1.1. Zemesgrāmatas informācija. Lursoft, 13.01.2019.
  - 16.1.2. Līgums par pamatlīdzekļu nodošanu valdījumā. 15.03.2004.
- 16.2. Piestātnes Nr.16 pase (elektroniskā formātā). SIA „Jūras projekts”, 2006.gada marts.
- 16.3. Piestātnes Nr.16 dziļumu mērījumi (elektroniskā formātā). Ventspils brīvošanas pārvaldes Kuģošanas atbalsta dienests, 03.06.2021.
- 16.4. Perspektīvās amortizācijas ierīču sistēmas līnijas pozīcijas koordinātas punkti (F1 un F2). SIA “BOREALIS” būvprojekta “Piestātnes Nr.16 pārbūve” Vispārīgās daļas ras. Nr. GP-02.1 ÷ GP-02.4, 18.01.2022.
- 16.5. Prāmja ar garumu L=240m korpusa aizsargbrusu rasējums, AS “Stena Rederi”, 2022.gads.
- 16.6. Prāmja ar garumu L=222m korpusa aizsargbrusu rasējums, AS “Stena Rederi”, 2022.gads.
- 16.7. Piestātnes Nr.16 esošo atvairierīču pagaidu shēma, SIA “BOREALIS”, 20.08.2021.
- 16.8. Citi dokumenti, kas nepieciešami projekta dokumentācijas izstrādāšanai.

Pasūtītājs

Ventspils brīvošanas pārvaldnieks  
A.Purmalis

Izpildītājs

SIA “CHR Design Solutions”  
valdes loceklis  
K. Sirmais

*DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU  
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*



Ar šo apliecinu, ka projektēšanas uzdevums ar drošu elektronisko paraustu ir pieejams elektroniskā formātā. Augstāk pievienotie elektronisko paraustu attēli atbilst oriģināliem.

 /K. Sirmais/   
25.04.2023